

# WPG NT-8M – Simultane Wirbelstromprüfung an Fahrkanten

Sven RÜHE<sup>1</sup>, Dirk BEILKEN<sup>1</sup>

<sup>1</sup> PLR Prüftechnik Linke & Rühle GmbH, Magdeburg

Kontakt E-Mail: sven.ruehe@plr-magdeburg.de

## Kurzfassung

Hohe Anforderungen an die Sicherheit und Verfügbarkeit der Bahninfrastruktur bedürfen der kontinuierlichen und effektiven Analyse des Gleiszustandes mittels zerstörungsfreier Prüfverfahren.

Das WPG NT-8M erzielt durch die gleichzeitige Oberflächenprüfung beider Fahrkanten von Schienen und Weichen eine Zeit- und Kostenreduzierung des Prüfeinsatzes.

Das WPG NT-8M dient der Detektion und Bewertung von Head mit jeweils vier Wirbelstromsensoren. Die Ermittlung der Schädigungstiefe der Head Checks ermöglicht, die Schienenbearbeitung effizient zu steuern und anschließend qualitativ zu bewerten.

Die verfügbare und auf acht Wirbelstromsensoren erweiterte Software bietet die Möglichkeit, eine schnelle Auswertung und Dokumentation zu erstellen und realisiert eine Vergleichbarkeit von Prüfergebnissen zu automatischen Wirbelstromprüfsystemen in Schleif, Fräs- und Prüfzügen von PLR.



# WPG NT-8M – Simultane Wirbelstromprüfung an Fahrkanten

- Zeit- und Kostenreduzierung durch gleichzeitige Prüfung beider Fahrkanten
- Schienebearbeitung effizient steuern und qualitativ bewerten
- Bewertung von Schädigungstiefe und Häufigkeit
- hohe Weichentauglichkeit
- durchgängiger Prüfbetrieb von 10 Stunden

