

EINLADUNG & PROGRAMM

12. Fachtagung

ZfP im Eisenbahnwesen

ZfP an Schienenfahrzeug- und Fahrbahnkomponenten



RAHMENPROGRAMM

14. und 15.03.2022

Sitzung des DGZfP-Fachausschusses ZfP im Eisenbahnwesen im Congress Center Messe Erfurt

15.03.2022, 18:15 Uhr

Poster- und Ausstellerabend im Foyer des Congress Center Messe Erfurt

Ausstellung

Die Fachtagung wird durch eine begleitende Geräteausstellung ergänzt.

Die Gebühr für einen Ausstellungsstand beträgt 900,00 € zzgl. MwSt. und Teilnahmegebühr für den Ausstellungsbetreuer. Enthalten sind ca. 4 m² Fläche inkl. 1 Tisch, 1 Stuhl und 1 Stromanschluss.

Anmeldung bis zum 31.01.2022 über das Anmeldeformular auf

www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn

Die Aussteller werden auf der Tagungswebseite veröffentlicht.

Anmeldung von Posterbeiträgen

Bis einschließlich **31.12.2021** können noch Posterbeiträge angemeldet werden. Bitte benutzen Sie dafür das Anmeldeformular auf der Tagungswebseite

www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn

Der DGZfP-Fachausschuss ZfP im Eisenbahnwesen lädt zu seiner 12. Fachtagung vom 15. – 17. März 2022 wieder nach Erfurt in das Kongresszentrum der Messe Erfurt ein.

Unsere Einladung richtet sich an Anwender und Dienstleister aller Bereiche der zerstörungsfreien Prüfung im Eisenbahnwesen und bei Stadtbahnen sowie an Fachleute aus Forschung und Entwicklung. Mit 28 Fachvorträgen, einer Posterausstellung zu aktuellen Fachthemen und einer Ausstellung mit Firmenpräsentationen haben wir ein umfassendes Programm zusammengestellt, das folgende Themenschwerpunkte beinhaltet:

- → Zerstörungsfreie Prüfmethoden
- → Digitalisierung
- → Zuverlässigkeit und Messunsicherheit zerstörungsfreier Prüfungen
- → Vergleichskörper, Referenzkörper und Ringversuche für die ZfP
- → Standardisierung der zerstörungsfreien Prüfung
- → Schadensfälle und Schadensanalyse
- → Entwicklung und Einsatz neuer und alternativer Verfahren und Prüftechniken
- → Konformitäten und Kompetenzen
- → Aus- und Weiterbildung

Hier bietet sich die Gelegenheit, mit Fachleuten Erfahrungen auszutauschen, neue Ideen zu entwickeln und aktuelle Herausforderungen zu diskutieren.

Die von den Autor*innen zur Veröffentlichung freigegebenen Präsentationen sind nach der Tagung auf der Tagungswebseite als PDF zum Download verfügbar.

Weitere Details erhalten Sie während der Tagung vor Ort im Tagungsbüro.

Wir freuen uns auf ein persönliches Wiedersehen in Erfurt.

Ulrike Mosler Vorsitzende des DGZfP-FA ZfP im Eisenbahnwesen Dr. Thomas Wenzel Geschäftsführendes Vorstandsmitglied der DGZfP

13:00 Begrüßung

U. Mosler, DGZfP-Fachausschuss ZfP im Eisenbahnwesen

Vortragsblock 1

Hauptvortrag

Sitzungsleitung: U. Mosler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Herausforderung, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit

13:20 R. Härdi 1

¹ DB AG, Berlin

Schienenmobilität der Zukunft - Lösungen,

Herausforderungen, Positionen 14:00

A. Schuppe 1

¹ Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V., Berlin

14:30 Pause

Vortragsblock 2

Radprüfung

Sitzungsleitung: J. Kurz, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Radprüfung manuell und mechanisiert - Digitalisierung

15:00 der zerstörungsfreien Prüfung

D. Werner¹, A. Franzen¹, F. Henrix¹, P. Buschke¹ ¹ Waygate Technologies, Hürth

Betriebserfahrung mit Radprüfanlagen bei der

15:20 betriebsnahen Instandhaltung der Deutschen Bahn AG R. Ettlich 1

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Anwendung der TFM-Technik bei der Radkranzprüfung 5

15:40 I. Poschmann¹, M. Batur¹, T. Will¹

¹ W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen

Erste Erfahrungen mit kamerabasierter Sichtprüfung an 16:00 reprofilierten Laufflächen

U. Börner¹, H.-J. Strobel²

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser;

² DB Fernverkehr AG, Frankfurt/Main

16:20 Pause

Vortragsblock 3

Firmenvorträge

Sitzungsleitung: T. Heckel, BAM, Berlin

F1 Magnetpulverprüfsysteme an Radsätzen in unterschied-

16:45 lichen Instandhaltungsstufen

M. Dangelmayr¹

¹ K+D Flux Technic GmbH + Co.KG, Mögglingen

Hochbelastete Bauteile - Kontrolle der Randzone F2

mittels Mikromagnetik und Eigenspannungsmess-16:55 technik

D. Dapprich¹, C. Scheer¹

¹ Stresstech GmbH. Rennerod

ZfP Schienenprüfung mit den Produkten der F3

17:05 **Goldschmidt Gruppe**

G. Hanspach¹, D. Beilken¹, S. Damm¹

¹ Prüftechnik Linke & Rühe GmbH, Magdeburg

F4 Firmenvorstellung Waygate Technologies

17:15 F. Kahmann¹

¹ Waygate Technologies, Hürth

F5 Kompakte Ultraschallgeräte und Darstellungs-

17:25 algorithmen von AOS-TPAC

H. Saulais¹

¹ AOS LLC, West Chester Ohio, USA

F6 Halbautomatisierte Ultraschallprüfung mit Phased-

17:35 Array an Vollwellen

H. Kuechler¹

Olympus Deutschland GmbH, Hamburg

NEU - BUSG Zweiwege-Inspektionsfahrzeug von Certis F7

17:45 Railservice

K. Stöcklein¹

¹ Certis Europe B.V. Railservice, Bergheim/Hamburg

F8 Prüfsysteme für die zerstörungsfreie Prüfung von

Radsatzkomponenten und Schienen 17:55

A. Knam¹

¹ ROSEN Group, Stutensee

Poster- & Ausstellerabend im Foyer des 18:15

Congress Center Messe Erfurt

Vortragsblock 4

Schienenprüfung

Sitzungsleitung: R. Krull-Meyer, DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Wittenberge

Ultraschallprüfung von korrodierten Schienen in 09:00 Bahnübergängen

S. Büsser¹, R. Curty¹

¹ Schweizerische Bundesbahnen, Bern, Schweiz

Simulation einer Ultraschallanzeige in einem federnd beweglichen Herzstück mit CIVA 09:20

F. Krebs¹, S. Bethke¹

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

KI-basierte Analyse von Schienenprüfdaten für ein

09:40 risikobasiertes Instandhaltungskonzept

T. Heckel¹, R. Casperson¹, A. Simroth²

¹ BAM, Berlin; ² Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden

10 Vollintegrierte ZfP 4.0 in Inspektionsplattformen zur 10:00 Schienenprüfung

G. Hanspach¹, D. Beilken¹ ¹ Prüftechnik Linke & Rühe GmbH, Magdeburg

10:20 Pause

Vortragsblock 5

> Wellenprüfung

Sitzungsleitung: S. Rühe, Prüftechnik Linke & Rühe GmbH, Magdeburg

11 VPS-Ring - Betriebserprobung

10:50 S. Bethke¹, J. Kurz¹, M. Brunngräber²

> ¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser; ² DB Cargo AG, Berlin

Handhohlwellensonde, mit der sich eine automatische 12

11:10 Prüfung von Radsatzwellen mit Längsbohrung durchführen lässt

W. Spruch¹, V. Avram¹, S. Jacob¹

¹ Büro für technische Diagnostik GmbH & Co. KG,

Brandenburg/Havel

13 Absenkung der Fehlernachweisgrenze an Radsatz-

11:30 wellen mit Längsbohrung bei der Ultraschallprüfung -Praxiseinführung

A. Rohrschneider¹, J. Kurz¹, T. Oelschlägel¹, F. Buß¹ ¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

14 Einfluss der Geometrie von Radsatzwellen auf die

11:50 Auffindwahrscheinlichkeit von Defekten bei der Ultraschallprüfung

D. Kanzler¹, T. Baumgart², E. Cataldi Spinola², T. Homann³, T. Heckel³

¹ Applied Validation of NDT, Berlin; ² Schweizerische Bundesbahnen SBB, Olten, Schweiz; 3 BAM, Berlin

12:10 Mittagspause

Vortragsblock 6

Neue Verfahren

Sitzungsleitung: A. Knam, ROSEN Group, Stutensee

Detektion von oberflächennahen Schienenfehlern 15

13:30 mittels kontaktfreier, laser-basierter Ultraschallprüfung

S. Wunderl¹, L. Császár¹, B. Fischer¹ ¹ XARION Laser Acoustics GmbH, Wien, Österreich

16 Induktiv angeregte Thermografie zur zerstörungsfreien

13:50 Prüfung von perlitischen Schienen und austenitischen Eisenbahnweichen

C. Tuschl¹, B. Oswald-Tranta², P. Dornig³, S. Eck¹ ¹ Materials Center Leoben Forschung GmbH, Leoben, Österreich; ² Montanuniversität Leoben, Österreich; ³ ÖBB-INFRA, Graz, Österreich

Zerstörungsfreie Prüfung von Faserverbundwerkstoffen 17

mittels aktiver Infrarot-Thermografie 14:10

C. Grosse-Kockert¹, D. May², T. Nowak³, S. Panahandeh¹, M. Abo Ras¹, D. Nielow³, C. Uhlig⁴, R. Schacht³ ¹ Berliner Nanotest und Design GmbH, Berlin; ² Technische Universität Chemnitz; ³ Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg; ⁴ Fraunhofer IAP, Potsdam

Prüfung von Glasfaserverbundwerkstoffen und 18

14:30 Klebverbindungen mit Terahertz-Wellen

J. Jonuscheit 1

¹ Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern

19 A	Analyse von	Wagenkästen	mittels	3D-Scanner
------	-------------	-------------	---------	------------

14:50 U. Jurdeczka¹

¹ ALSTOM Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

15:10 Pause

Vortragsblock 7

Eigenspannungen

Sitzungsleitung: M. Gumbiowski, W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen

20 Eigenspannungen - Entstehung, Bedeutung, gezielte

15:40 Beeinflussung und messtechnische Erfassung

D. Dapprich 1

¹ Stresstech GmbH, Rennerod

21 Anwendungsmöglichkeiten von ultraschallgestützten

Eigenspannungsmessung an Eisenbahnkomponenten 16:00 I. Poschmann¹, M. Uhlenbruch¹, A. Specht¹, T. Deßmann¹

¹ W.S. Werkstoff Service GmbH. Essen

Zerstörungsfreie Ermittlung von Eigenspannungen an 22 der Außenoberfläche von Radsatzwellen 16:20

J. Kurz¹, F. Buß¹, K. Mädler¹, A. Berger¹, T. Geburtig¹

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Ultraschallspannungsmessung - Chancen und Grenzen 23

16:40 J. Pohl¹, P. Häusler¹, M. Viertel¹

¹ Hochschule Anhalt, Köthen

Vortragsblock 8

Ausbildung

Sitzungsleitung: F. Wolfsgruber, Actemium Cegelec Mitte GmbH, Nürnberg

Neues aus der Ausbildung 24

09:00 R. Krull-Mever¹

¹ DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Wittenberge

25 Ausbildung von ZfP-Prüfpersonal für die

09:20 Magnetpulverprüfung im Oberbau

U. Menzel¹, W. Schall¹, F. Schmidt¹, J. Hanke¹ ¹ DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Wittenberge

Pause 09:40

Vortragsblock 9

Regelwerke

Sitzungsleitung: T. Josewsky, Erfurter Bahn/Süd-Thüringen-Bahn, Erfurt

Hersteller-Produkt-Qualifizierung (HPQ) aus Sicht der 26 ZfP der DB Systemtechnik GmbH für Radsatzwellen und 10:00 Räder

T. Beuth 1

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

Aufbauorganisation für die ZfP in einer ECM 27

10:20 U. Mosler¹

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

28 VT-Sichtprüfung bei der Eisenbahn Instandhaltung,

10:40 ein Bericht aus der Praxis eines privaten Instandhalters

J. Raabe¹

¹ J.M. Voith, Kiel

11:00 Schlusswort

U. Mosler, DGZfP-Fachausschuss ZfP im Eisenbahnwesen

P1 Gewährleistung von Rechtssicherheit und Effizienzsteigerung bei der ZfP von Fahrzeugkomponenten durch Nutzung der VDV-Schrift 889

F. Buß¹, U. Mosler¹, J. Kurz¹

¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

P2 Aufrechthaltung und Überprüfung der ZfP Kompetenzen, Umsetzungsbeispiel

E. Cataldi Spinola¹, C. Pies¹

¹ Schweizerische Bundesbahnen, Bern, Schweiz

P3 Nachweisfähigkeit von definierten Ersatzreflektoren in Querschnittsübergängen von Radsatzwellen durch Simulation und Prüfung am Bauteil

<u>T.J. Baumgart</u> ¹, E. Cataldi Spinola ¹, T. Homann ², T. Heckel ², D. Kanzler ³

- ¹ Schweizerische Bundesbahnen, Bern, Schweiz;
- ² BAM, Berlin; ³ Applied Validation of NDT, Berlin

P4 Vorstellung des neuen europäischen Standards EN 16721 Teil 5: "Zerstörungsfreie Prüfung an Schweißungen im Gleis"

A. Dey¹, J. Reinhardt²

- ¹ DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser;
- ² DB Netz AG, Frankfurt/Main

P5 Wegweisendes Ultraschallschienenprüfgerät SoniQ Rail Explorer

Heike Mühmel¹, Stephan Heilmann²

- ¹ Vossloh Rail Inspection GmbH, Leipzig;
- ² Fraunhofer IKTS, Dresden

P6 Zerstörungsfreie Prüfung in der Instandhaltung von historischen Eisenbahnen am Beispiel des Molli

<u>Falk Ahrens</u>¹, Sebastian Riske¹, Franziska Ahrens¹, Michael Mißlitz², Stefanie Zepik²

- ¹ MQ Engineering GmbH, Rostock-Bentwisch;
- ² Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH, Kühlungsborn



SAVE THE DATE

2nd Seminar NDT in Railway 26.09.2022 in Berlin

Non-destructive testing of railway components is one of the key technologies for reliable and sustainable operation of high density and high quality rail services.

Our second seminar NDT on Railway which takes place on 26 September 2022 in Berlin, (conference language is English) allows the professional exchange with the experts on the topics NDT on Rolling Stock, NDT on Tracks, NDT on Railway Infrastructure, NDT 4.0.

Find more information at: www.dgzfp.de/seminar/railway

ORGANISATION

Anmeldungen

bis zum **15.02.2022** unter www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn

Gebühren

Teilnahmegebühr 405,00 € für Studierende (bis 30 Jahre) 80,00 €

inkl. Tagungsunterlagen, Pausenversorgung, ÖPNV

Livestream 350,00 €
Livestream für Studierende 50,00 €

Stornierung

bis 01.02.2022: 50 % der Teilnahmegebühr ab 02.02.2022: keine Erstattung möglich

Überweisung

Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag nach Erhalt der Rechnung und vermerken Sie auf Ihrer Überweisung unbedingt die Rechnungsnummer und den Namen der/des Teilnehmenden.

Tagungsort

Congress Center Messe Erfurt Gothaer Straße 34 | 99094 Erfurt www.messe-erfurt.de

Organisation

Deutsche Gesellschaft für Zerstörungsfreie Prüfung e.V.

Max-Planck-Str. 6 | 12489 Berlin Tel.: +49 30 67807-121/123 E-Mail: tagungen@dgzfp.de

Hotelreservierung

Ausführliche Informationen zu den Hotels finden Sie unter www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn.

Die angegebenen Kontingente können ausschließlich über die Erfurt Tourismus & Marketing GmbH gebucht werden.

Bei Reservierungen geben Sie bitte das Kennwort "DGZfP e.V." an.