

Strukturüberwachung bei Carbonfaserkunststoff in Nutzfahrzeugen

Kann sich das rechnen?



- Detektion einer Schädigung durch Fremdeinwirkung (z.B. Stoß / Steinschlag / Aufsetzen / Hitzeeinwirkungen)
- Detektion einer Schädigung durch normalen Fahrbetrieb (z.B. Delamination)
- Bauteilüberprüfung / Produktionskontrolle
- Beurteilung der Schraubverbindungen (Setzen / Lösen)
- Welche Bedingung müssen / werden eintreten, damit eine SHM Lösung für den Kunden wirtschaftlich wird
 - Interne Entwicklungen (z.B. Preis der Komponenten)
 - Externe Entwicklungen (z.B. Vorschriften, Anreize)