

VORTRÄGE MITTWOCH, 16. MÄRZ 2016

- 14:40 **20 Automatische Bahnübergangs- und Herzstücklücken-
detektion zur Reduzierung von ungeprüften
Bereichen bei der Wirbelstromprüfung am lücken-
los verschweißten Gleis**
A. Krüger¹
¹ Eurailscout, Berlin
- 15:00 Pause
- ERFAHRUNGSBERICHTE**
P. Buschke, GE Sensing & Inspection Technologies, Hürth
- 15:30 **21 Einflüsse der Konstruktion von Radsatzwellen auf
deren Ultraschall-Prüfbarkeit in der Instandhaltung**
R. Hammerschmidt¹
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
- 15:50 **22 Untersuchungen zur Fehlererkennbarkeit bei der
manuellen Ultraschallprüfung von Radsatzwellen**
I. Poschmann¹, D. Meier², M. Gumbiowski²
¹ W.S. Werkstoff Service, Essen
² W.S. Cert, Mülheim a.d.R.
- 16:10 **23 Erste Einblicke in die menschlichen Faktoren bei der
Wellenprüfung im Eisenbahnwesen**
M. Bertovic¹, C. Müller¹, R. Holstein²
¹ BAM, Berlin
² DGZfP Ausbildung und Training, Berlin
- 16:30 **24 RSCM – Erprobung eines neuen Prüfsystems für die
Schienenprüfung im oberflächennahen Bereich**
J. Reinhardt¹
¹ DB Netz, Frankfurt a. Main
- 18:30 **Abendveranstaltung im Restaurant „Alte Ölmühle“**

DONNERSTAG, 17. MÄRZ 2016

FIRMENVORTRÄGE

S. Bessert, Fraunhofer IZFP, Saarbrücken

- 09:00 **25 Weiterentwicklung der Wirbelstromhandprüfung am
verlegten Gleis**
S. Rusche¹, S. Rühle¹, D. Beilken¹, K. Dilz¹
¹ PLR Prüftechnik Linke & Rühle, Magdeburg
- 09:15 **26 Anwendung der Sichtprüfung im Rahmen der
Instandhaltung/aktuelle Prüfsysteme**
U. Börner¹, K. Broda²
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² GE Sensing & Inspection Technologies, Hürth

VORTRÄGE DONNERSTAG, 17. MÄRZ 2016

- 09:30 **27 Mobile mechanisierte Ultraschallprüfung an
Radsatzwellen mit Längsbohrung**
A. Weber¹, K. Rohde¹
¹ AREVA, Erlangen
- 09:45 **28 Ultraschallprüfung von Radsatzwellen und Schienen
mit Phased Arrays**
H. Rast¹, W.A.K. Deutsch¹, W. Roye¹, M. Gumbiowski²
¹ KARL DEUTSCH Prüf- und Messgerätebau, Wuppertal
² W.S. Cert, Mülheim a.d.R.
- 10:00 **29 Magnetpulverprüfanordnung mit einer
Halbkreissspule – Prüfung einer Radsatzwelle mit
montiertem Radsatz**
F. Gabriel¹, R. Link², N. Riess³
¹ DB Fahrzeuginstandhaltung, Neumünster
² Kerpen
³ Helling, Heidgraben
- 10:15 **30 Datenbanken für die Erfassung und Auswertung von
Prüfergebnissen in der ZfP**
C. Pick¹
¹ MBQ Qualitätssicherung, Hettstedt-Walbeck
- 10:30 Pause
- REGELWERKE**
K.-D. Liebeskind, DB Fernverkehr, Frankfurt a. Main
- 11:00 **31 Die Anerkennung von Werkstätten für die
Durchführung der ZfP an sicherheitsrelevanten
Bauteilen von Schienenfahrzeugen nach
DIN 27201-7 im Kontext der ECM-Zertifizierung
und -Konformitätsprüfung**
W. Rösch¹, M. Rösch²
¹ RöschConsult Group, Reinheim
² RTC – Rail, Reinheim
- 11:20 **32 Kompetenznachweis zur Durchführung zerstörungs-
freier Prüfungen in der Eisenbahn-Instandhaltung**
U. Mosler¹, H. Hintze¹
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
- 11:40 **33 Neues aus der Ausbildung im Industriesektor Bahn**
R. Krull¹, F. Sondermann¹, U. Menzel¹
¹ DGZfP Ausbildung und Training, Wittenberge
- 12:00 **Schlusswort**

ORGANISATION

- Anmeldung** bis zum 16.02.2016 unter
www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn
- Gebühren** 260,00 € inkl. Pausenbewirtung und
Mittagessen am 16.03.2016, Tagungsunter-
lagen, Abendessen am 16.03.2016
- Stornierung** bis 02.02.2016: 50 % der Teilnahmegebühr
ab 03.02.2016: keine Erstattung möglich
- Überweisung** Bitte überweisen Sie den Gesamtbetrag
nach Erhalt der Rechnung und vermerken
Sie auf Ihrer Überweisung **unbedingt die
Rechnungsnummer und den Namen des
Teilnehmers.**
- Tagungsort** Kultur- und Festspielhaus Wittenberge
Bahnstraße 56, 19322 Wittenberge
- Organisation** Deutsche Gesellschaft für
Zerstörungsfreie Prüfung e.V.
Max-Planck-Straße 6, 12489 Berlin
Tel.: +49 30 67807-121/123
Fax: +49 30 67807-129
E-Mail: tagungen@dgzfp.de
- Hotel-
reservierungen** Ausführliche Informationen zu den Hotels
finden Sie im Internet unter [www.dgzfp.de/
seminar/eisenbahn](http://www.dgzfp.de/seminar/eisenbahn).
Bei Reservierungen bitte das Kennwort
„DGZfP Eisenbahn 2016“ angeben.
Bei Übernachtungen in Perleberg und
Groß Breese bieten wir einen kostenfreien
Bustransfer von und zur Tagung an.
- Rahmen-
programm** 14.03.2016
Sitzung des DGZfP-Fachausschusses ZfP im
Eisenbahnwesen
16.03.2016, 18:30 Uhr
Abendveranstaltung im Restaurant
„Alte Ölmühle“ in Wittenberge



DEUTSCHE
GESELLSCHAFT FÜR
ZERSTÖRUNGSFREIE
PRÜFUNG E.V.

EINLADUNG PROGRAMM

9. Fachtagung

ZfP im Eisenbahnwesen

ZfP an Schienenfahrzeug- und
Fahrbahnkomponenten



Foto: DB Systemtechnik GmbH

Der DGZfP-Fachausschuss ZfP im Eisenbahnwesen lädt zu seiner 9. Fachtagung vom 15. – 17. März 2016 nach Wittenberge an der Elbe in das Kultur- und Festspielhaus ein.

Die kontinuierlichen Weiterentwicklungen von Systemkomponenten sowie deren Werkstoffe und Verbindungen generieren für den Bereich der zerstörungsfreien Prüfung fortlaufend neue Herausforderungen hinsichtlich der anzuwendenden Prüftechniken und ihrer Zuverlässigkeit.

Vor diesem Hintergrund hoffen wir mit diesem Programm großes Interesse bei den ZfP-Fachleuten des Industriesektors Bahn zu wecken.

Die Vortragsthemen umfassen das folgende Spektrum:

- Methoden der zerstörungsfreien Prüfung an Fahrzeug- und Fahrwegkomponenten
- Entwicklung und Einsatz neuer Verfahren und Prüftechnologien für den Industriesektor Bahn
- Prüfung komplexer Werkstoffe und Werkstoffverbindungen
- Zuverlässigkeit von ZfP-Verfahren
- Objektkunde an Fahrzeug- und Fahrwegkomponenten
- Erfahrungsberichte aus der Prüfpraxis im Industriesektor Bahn
- Standardisierung
- Aus- und Weiterbildung

Die von den Autoren zur Veröffentlichung freigegebenen Präsentationen sind nach der Tagung auf der Homepage der DGZfP als PDF zum Download verfügbar.

Weitere Details dazu erhalten Sie während der Tagung vor Ort im Tagungsbüro. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in Wittenberge.




Dr.-Ing.
Matthias Purschke
Geschäftsführendes
Vorstandsmitglied
der DGZfP

Dipl.-Ing.
Ulrike Mosler
Vorsitzende des
DGZfP-Fachausschuss ZfP
im Eisenbahnwesen

- 13:00 **Eröffnung**
HAUPTVORTRÄGE
U. Mosler, DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
- 1 **Faserverbundkunststoffe und geklebte Verbundstrukturen – Neue Herausforderungen für die ZfP an Schienenfahrzeugen**
13:20 A. Wendrich¹, B. Valeske², S. Bessert², H. Neurohr²
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² Fraunhofer IZFP, Saarbrücken
- 2 **Brückenlager wollt ihr ewig leben!**
13:50 V. Wetzki¹, W. Lorenz², P. Schüle³
¹ Brandenburgische TU Cottbus
² Prof. Dr. Lorenz & Co. Bauingenieure, Berlin
³ Block Materialprüfung, Berlin
- 14:30 Pause
- ZUVERLÄSSIGKEIT**
T. Heckel, BAM, Berlin
- 3 **Human Factors und die Zuverlässigkeit der ZfP**
15:00 M. Bertovic¹
¹ BAM, Berlin
- 4 **Analyse von Messunsicherheiten bei der zerstörungsfreien Prüfung von Radsatzkomponenten**
15:20 I. Poschmann¹, D. Meier², M. Gumbiowski²
¹ W.S. Werkstoff Service, Essen
² W.S. Cert, Mülheim a.d.R.
- 5 **Untersuchungen zur Einführung der POD-Methodik bei der mechanisierten Ultraschallprüfung an Radsatzwellen mit Längsbohrung bei der Deutschen Bahn**
15:40 A. Zoëga¹, H. Hintze¹, A. Rohrschneider¹, M. Pavlovic², D. Kanzler³, C. Müller², J.H. Kurz¹
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² BAM, Berlin
³ Berlin
- 16:00 Pause
- OBJEKTKUNDE**
H. Beier, DB Schenker Rail, Mainz
- 6 **Die ECM im europäischen Kontext – Was bedeutet das für die ZfP im Rahmen der Instandhaltungsprozesse?**
16:30 A. Hinze¹, V. Rupprecht¹
¹ Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

- 7 **CEN/TC 256/SC 1/WG 50 „Railway applications; Infrastructure; Monitoring and treatment of rails“ – Neue Arbeitsgruppe mit umfangreichem Arbeitspaket zur Zerstörungsfreien Prüfung – Erste Norm zur Überprüfung von UT Systemen für die Schienenprüfung**
16:50 J. Reinhardt¹
¹ DB Netz, Frankfurt a. Main
- 8 **Entwurf prEN 16910: Railway applications – Rolling stock – Requirements for non-destructive testing on running gear in railway maintenance**
17:10 R. Holstein¹, U. Mosler²
¹ DGZfP Ausbildung und Training, Berlin
² DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser

MITTWOCH, 16. MÄRZ 2016

- METHODEN FAHRZEUG**
H. Danowski, DB Fahrzeuginstandhaltung, Meiningen
- 9 **Neue Konzepte für die Zerstörungsfreie Prüfung und die Zustandsüberwachung von Eisenbahnradkäten mit Ultraschall**
09:00 T. Heckel¹, J. Prager¹, R. Boehm¹
¹ BAM, Berlin
- 10 **Eine neue Generation von Unterflurprüfeinrichtungen für die Radprüfung im eingebauten Zustand an ICE Triebzügen bei der Deutschen Bahn AG**
09:20 R. Ettllich¹, P. Döpfner², A. Franzen²
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² GE Sensing & Inspection Technologies, Hürth
- 11 **Automatisierte Prüfung von Radsatzwellen im eingebauten Zustand**
09:40 R. Boehm¹, T. Heckel¹, W. Spruch², S. Jacob²
¹ BAM, Berlin
² Büro für Technische Diagnostik, Brandenburg
- 12 **Ultraschallprüfung von Radsatzvollwellen an Fahrzeugen im Güter- und Personenverkehr und deren technische Umsetzung**
10:00 S. Bethke¹, M. Brunngräber²
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² DB Schenker Rail, Eberswalde
- 10:20 Pause
- METHODEN FAHRWEG**
J. Reinhardt, DB Netz, Frankfurt a. Main
- 13 **Schienenprüfung mit Wirbelstrom: Vergangenheit – Gegenwart – Zukunft**
10:50 R. Casperson¹, T. Heckel¹, M. Pelkner¹, R. Pohl¹
¹ BAM, Berlin
- 14 **Aktueller Überblick über den Einsatz von Prüfsystemen zur zerstörungsfreien Schienenprüfung**
11:10 A. Dey¹, H. Hintze¹, J. Lütznert¹, J. Reinhardt²
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² DB Netz, Frankfurt a. Main
- 15 **Schleifstrategie und Ihre Anwendung bei der DBNetz AG**
11:30 T. Lesinski¹, M. Allweil²
¹ DB Netz, Frankfurt a. Main
² DB Netz, Berlin
- 16 **Neue UT- und ET-Prüftechnik für das Projekt MISS-Messfahrzeuge (SPZ3) – Erfahrungen bei der Inbetriebnahme**
11:50 D. Beilken¹, K. Dilz¹, S. Fenger¹, D. Nöllen²
¹ PLR Prüftechnik Linke & Rühle, Magdeburg
² DB Netz, Minden
- 12:10 Mittagspause
- NEUE VERFAHREN**
F. Wolfsgruber, AREVA, Erlangen
- 17 **Induktionsthermographie zur Prüfung von Eisenbahnkomponenten**
13:40 U. Netzelmann¹, G. Walle¹, A. Ehlen¹, S. Lugin¹, M. Finckbohner¹, S. Bessert¹, B. Valeske¹
¹ Fraunhofer IZFP, Saarbrücken
- 18 **Prüfung von Glasklebeverbindungen mit Ultraschall**
14:00 M. Mosa¹, D. Brackrock²
¹ BVG, Berlin
² BAM, Berlin
- 19 **Ultraschall an Spannbetonschwellen**
14:20 A. Zoëga¹, H. Hintze¹, J.H. Kurz¹, M. Krause², S. Maack², C. Wilmes³
¹ DB Systemtechnik, Brandenburg-Kirchmöser
² BAM, Berlin
³ DB Systemtechnik, Minden